

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	km.1+090 Lato DX (Via Rivoli)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. Il prezzo è comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
04.P85.A02.005		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		1,50	3,00	ml	4,50	€ 4,50	€ 20,25
	km.1+090 Lato DX (Via Rivoli)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. Per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24
N.P.1	km.1+090 Lato DX (Via Rivoli)	Fornitura e posa di n.1 segnale "standard" bifacciale in ghisa o acciaio verniciato di dimensioni max ingombro mt. 1,50 x mt. 3,00 contenente le indicazioni di INIZIO CENTRO ABITATO, ALTITUDINE, NUMERO ABITANTI e BENVENUTO/ARRIVEDERCI e COMUNE GEMELLATO. **N.B. SONO A PARTE LE EVENTUALI SERIGRAFIE (rif. Tavola n. 2 Progetto E Riferimento 10)		1,50	3,00	cad	1,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
N.P.2	km.1+415 Lato DX (Via Rivoli)	Fornitura ed installazione di n.1 IMPIANTO DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' con limitazione 50 km/h ad energia solare in Via Rivoli 97-99 (rif. Tavola n. 2 Progetto E Riferimento 9). L'impianto dovrà comprendere: - n.1 pannello con indicazione della velocità rilevata su tre cifre a led di 28,5 cm (visibile da oltre 150 mt.) con integrato il radar di rilevazione (led ambra ad alta visibilità con regolazione automatica della luminosità). - n.1 contenitore in fibra di vetro cm. 33x 50 a tenuta stagna con doppio sportello a ribalta; - n.1 software di programmazione e gestione dei dati statistici; - n.1 palina rastremata in acciaio zincato a caldo diametro di base mm 102 ed altezza cm. 600 completa di asola passacavi e bullone di messa a terra; - n.1 pannello fotovoltaico completo di supporti orientabili e staffe per installazione a mt. 5,5 dal suolo; - n.1 accumulatore stagno; - mt.10 cavo FG7 2x2,5mmq; - n.1 morsetteria e minuteria				cad	1,00	€ 4.500,00	€ 4.500,00
	km.1+415 Lato DX (Via Rivoli)	Esecuzione di basamenti in conglomerato cementizio armato, dosaggio 250 a sezione variabile, secondo le prescrizioni tecniche dei particolari esecutivi, per la successiva posa di portali, pali a sbraccio o di tesata, compreso lo scavo, l'armatura in ferro, l'eventuale cassetta ed il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche.							
04.P84.A07.005		Basamenti in CLS armato	0,80	0,80	0,80	mc	0,51	€ 165,22	€ 84,26
15.P05.A08.045	km.1+415 Lato DX (Via Rivoli)	Formazione di pozzetto con dimensioni 30 x 30 x 40, comprensivo della fornitura del chiusino in ghisa sferoidale avente misura di luce interna del telaio pari a mm 300 x 300 di classe C250 costruito secondo quanto indicato dalla Norma UNI EN 124 completo di coperchio dotato di rilievi antisdrucchiolo e chiusura a tenuta ermetica. (FORNITURA E POSA)	0,30	0,30	0,40	cad	1,00	€ 73,29	€ 73,29

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale		
N.P.3	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Fornitura ed installazione di n.1 IMPIANTO SEMAFORICO PEDONALE con funzionamento di dissuasore di velocità nelle due direzioni di marcia in Via Rivoli 63 (rif. Tavola n. 2 Progetto D Riferimento 8). Ai veicoli che oltrepassano la velocità impostata verrà proiettata la luce rossa. Composto da: n.1 regolatore semaforico elettronico 24 gruppi con unità di controllo del traffico, in grado di essere serbatoio d'informazioni e consentire il controllo, monitoraggio e trasmissione delle informazioni agli enti interessati, con le funzioni principali di gestione impianto semaforico mediante un algoritmo di controllo personalizzabile, monitoraggio con verifica e segnalazione bruciatura lampade, raccolta dati traffico volumetrici e classificati tramite sensori tradizionali a spira e del tipo a tecnologia mista infrarossi e microonde, archiviazione dati di traffico e condizioni d'allarme e di funzionamento, realizzazione di onde verdi con tecnica Wireless. Strutturato per gestire un massimo di 12 gruppi semaforici (36 uscite di potenza), 44 ingressi digitali per acquisizione detector e altri segnali 8 programmi selezionabili da remoto o da tabella oraria con datario settimanale - n.2 radar a microonde per la rilevazione della velocità completo di staffa orientabili; - n.2 pali ottagonali conico con sbraccio rastremato curvo mt. 4 in acciaio e dotato di snodo per rotazione in caso di - lanterna semaforica a tre luci pedonale diam. 200 mm. dotata di mascherine con simboli pedonali (lanterna confor - n.2 pannello di contrasto frangiluce dim. mm. 700 x 1000, realizzato in alluminio e completo di attacchi orientabili - n.2 pulsanti per prenotazione pedonale con supporti per installazione su palina o su palo a sbraccio; mt.80 cavo FG - mt.80 cavo FG7 4 x 1,5 mmq; - mt.80 cavo FG7 2 x 4 mmq.; - mt.10 corda di rame isolata GV 16 mmq; - Formazione di impianto di messa a terra avente valore inferiore ai 20 oh; - Formazione di tesata aerea necessaria per il collegamento elettrico degli impianti; - Morsetteria, accessori e minuteri						cad	1,00	€ 14.000,00	€ 14.000,00
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10									
01.A23.B95.005		In conglomerato bituminoso	26,50			m	53,00	€ 4,57	€ 242,21		
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300									
01.A01.A85.005		Fino alla profondità di m 2	26,50	0,50	0,60	mc	7,95	€ 14,00	€ 111,30		
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Esecuzione di cavidotto con le modalità e dimensioni prescritte dalla stazione appaltante e comprensivo di: - esecuzione del letto di posa, fornitura e posa di tubi in pvc con diam esterno 110 mm come prescritte nelle specifiche tecniche, fornitura e posa di Cls dosato a 250 kg di cemento tipo 325 per m ³ di impasto, riempimento dello scavo con misto granulare anidro di cava o di fume di nuovo apporto, compattato in modo tale da evitare qualsiasi spargimento di ghiaia ed altri inerti, eseguito come indicato nelle prescrizioni e schede tecniche. In casi particolari, qualora sia richiesto dai Settori comunali competenti, può essere richiesto il riempimento con terreno vegetale									
15.P05.A01.010		Cavidotto a 2 tubi (FORNITURA E POSA)	26,50			ml	26,50	€ 19,54	€ 517,81		
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione									
01.A01.B87.020		Eseguito con mezzo meccanico	26,50	0,50	0,60	mc	7,95	€ 5,66	€ 45,00		
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti									
01.A21.A40.005		Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm20	26,50	0,50	0,60	mq	13,25	€ 5,48	€ 72,61		

Codice prezziario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981 premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 70 al m ³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m ³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 30 e 50 kg/cm ² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio							
01.A21.A44.005		Per ogni m ³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	26,50	0,50	0,60	mc	7,95	€ 52,42	€ 416,74
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori							
01.A21.A50.010		Per spessore finito fino a 30 cm	26,50	0,50	0,60	mq	13,25	€ 0,78	€ 10,34
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate							
01.A22.A80.030		Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 10	26,50	0,50	0,60	mq	13,25	€ 9,73	€ 128,92
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di							
01.A22.A44.010		Kg 0,800/m ²	26,50	0,50	0,60	mq	13,25	€ 0,82	€ 10,87
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio							
01.A22.B10.010		Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	26,50	0,50	0,60	mq	13,25	€ 4,11	€ 54,46
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo - eseguito con cls RBK 15N/mm ² , delle dimensioni di 100x100x120 cm;							
13.P02.B01.030		Basamenti in CLS armato	1,00	1,00	1,00	cad	2,00	€ 149,17	€ 298,34
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Esecuzione di basamento per armadio portaregolatore, in cls dosato a 250 Kg di cemento tipo 325 per ogni metro cubo di impasto, di altezza 80 cm di cui 30 cm fuori terra, compreso lo scavo in qualsiasi tipo di terreno, la posa della cassaforma, dei tubi in pvc o di unico vano per l'uscita dei conduttori, della posa del telaio di fissaggio o dei tirfori, di cui si intende compresa la fornitura, intonacatura della parte esterna, secondo le indicazioni della Direzione Lavori. (FORNITURA e POSA)	0,60	0,40	0,50	cad	1,00	€ 98,32	€ 98,32
13.P02.A10.005	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di pozzetto ispezionabile delle dimensioni interne di 50x50x70 cm eseguito con getto di cls RBK 15N/mm ² e con chiusino in ghisa classificato "D400" secondo UNI EN 124, compreso l'eventuale taglio della pavimentazione;	0,30	0,30	0,30	cad	4,00	€ 197,53	€ 790,12
15.P04.A08.015	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Tubo corrugato in polietilene diam 110 mm a doppia parete, secondo Norme CEI 23-46 (FORNITURA E POSA)	26,50			ml	26,50	€ 2,56	€ 67,84
13.P09.A01.005	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Formazione della struttura muraria per il fissaggio di quadro I.P. da esterno costituito da 2 armadi affiancati, compreso lo scavo, la cassaforma, i tubi in PEAD 110 mm e quant'altro necessario;	1,00			cad	1,00	€ 142,39	€ 142,39

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
13.P09.A01.010	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Posa in opera di quadro I.P. tipo da esterno costituito da due armadi affiancati a due settori sovrapposti, compreso il trasporto dal magazzino, il fissaggio dei telai alla struttura muraria di supporto, il montaggio e l'esecuzione dei collegamenti elettrici sul settore di potenza, il collegamento tra i due quadri;	1,00			cad	1,00	€ 314,55	€ 314,55
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).							
04.P80.A01.015		600 mm, sp. 30/10, Al, E.G.	2,00			cad	2,00	€ 16,22	€ 32,44
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).							
04.P80.A04.035		Lato 600x900 mm, sp. 30/10, Al, E.G.	2,00			cad	2,00	€ 58,28	€ 116,56
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). Può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).							
04.P80.D01.025		Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m	2,00			cad	2,00	€ 25,24	€ 50,48
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT.							
04.P84.A01.010		Tra 0.25 mq e 1.5 mq	4,00			cad	4,00	€ 15,02	€ 60,08
	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.							
04.P84.A03.005		Diam. <= 60 mm	2,00			cad	2,00	€ 27,03	€ 54,06
04.P82.B02.010	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Staffa a collare in ferro zincato diam. 60 mm	4,00			cad	4,00	€ 1,90	€ 7,60
		Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù)							
N.P.4	km.1+870 Lato DX-SX (Via Rivoli)	n.1 Formazione di segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico extra fine tipo ANAS, tracciata fino a 30 mt. dall'impianto.				cad	1,00	€ 450,00	€ 450,00

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale	
N.P.5	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Rimozione e rifacimento integrale dell'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE, con dotazione di lanterne ad alto rendimento e basso consumo a led ed implementazione per funzionamento in modo intelligente attuato dal traffico (rif. Tavola n.2 Progetto D Riferimento 7) Via Rivoli/Via Caduti della Libertà. Composto da: - n.1 regolatore semaforico elettronico 24 gruppi con unità di controllo del traffico, in grado di essere serbatoio d'informazioni e consentire il controllo, monitoraggio e trasmissione delle informazioni agli enti interessati, con le funzioni principali di gestione impianto semaforico mediante un algoritmo di controllo personalizzabile, monitoraggio con verifica e segnalazione bruciatura lampade, raccolta dati traffico volumetrici e classificati tramite sensori tradizionali a spira e del tipo a tecnologia mista infrarossi e microonde, archiviazione dati di traffico e condizioni d'allarme e di funzionamento, realizzazione di onde verdi con tecnica Wireless. Strutturato per gestire un massimo di 12 gruppi semaforici (36 uscite di potenza), 44 ingressi digitali per acquisizione detector e altri segnali 8 programmi selezionabili da remoto o da tabella oraria con datario settimanale; - n.2 formazione di sensore per rilevazione veicoli, realizzato in opera direttamente su manto stradale (spira); - n.1 detector di rilevazione veicolare a microprocessore autotarante; - n.2 pali ottagonali conico con sbraccio rastremato curvo mt. 4 in acciaio e dotato di snodo per rotazione in caso di urto; - n.6 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm (lanterna conforme alla normativa EN 12368 certificata IP 55 da esterno); - n.3 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm dotata di mascherine pedonali (lanterna conforme alla normativa EN 12368); - n.2 lanterne semaforiche a tre luci con rosso diam. 300 mm. verde e giallo diam. 200 mm.(lanterna conforme alla normativa EN 12368); - n.2 pannelli di contrasto frangiluce dim. mm. 700*1000, realizzato in alluminio, completo di attacchi orientabili per installazione su palo; - n.2 pulsanti per prenotazione pedonale con supporti per installazione su palina o su palo asbraccio; - n.2 contasecondi ambo i lati solo su Via Rivoli; - mt.80 cavo FG7 7 x 1,5mmq; - mt.80 cavo FG7 4 x 1,5 mmq; - mt.10 cavo FG7 2 x 4 mmq.; - mt.30 corda di rame isolata GV 16 mmq; - Formazione di impianto di messa a terra avente valore inferiore ai 20 oh; - Formazione di tesata aerea necessaria per il collegamento elettrico degli impianti; - Morsetteria, accessori e minuteria;					cad	1,00	€ 21.000,00	€ 21.000,00
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10								
01.A23.B95.005		In conglomerato bituminoso	14,00			m	28,00	€ 4,57	€ 127,96	
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300								
01.A01.A85.005		Fino alla profondità di m 2	14,00	0,50	0,60	mc	4,20	€ 14,00	€ 58,80	
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Esecuzione di cavidotto con le modalità e dimensioni prescritte dalla stazione appaltante e comprensivo di: - esecuzione del letto di posa, fornitura e posa di tubi in pvc con diam esterno 110 mm come prescritte nelle specifiche tecniche, fornitura e posa di Cls dosato a 250 kg di cemento tipo 325 per m³ di impasto, riempimento dello scavo con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto, compattato in modo tale da evitare qualsiasi spargimento di ghiaia ed altri inerti, eseguito come indicato nelle prescrizioni e schede tecniche. In casi particolari, qualora sia richiesto dai Settori comunali competenti, può essere richiesto il riempimento con terreno vegetale								
15.P05.A01.010		Cavidotto a 2 tubi (FORNITURA E POSA)	14,00			ml	14,00	€ 19,54	€ 273,56	
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione								
01.A01.B87.020		Eseguito con mezzo meccanico	14,00	0,50	0,60	mc	4,20	€ 5,66	€ 23,77	

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti							
01.A21.A40.005		Eseguita a macchina, per uno spessore compresso pari a cm20	14,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 5,48	€ 38,36
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981 premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 70 al m ³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m ³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 30 e 50 kg/cm ² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità 'in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio							
01.A21.A44.005		Per ogni m ³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	14,00	0,50	0,60	mc	4,20	€ 52,42	€ 220,16
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori							
01.A21.A50.010		Per spessore finito fino a 30 cm	14,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 0,78	€ 5,46
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate							
01.A22.A80.030		Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 10	14,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 9,73	€ 68,11
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di							
01.A22.A44.010		Kg 0,800/m ²	14,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 0,82	€ 5,74
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio							
01.A22.B10.010		Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	14,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 4,11	€ 28,77
13.P01.B05.005	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Esecuzione di scovolatura di tubazioni esistenti poste a qualsiasi altezza, staffate a parete od incassate nella muratura, aventi un diametro sino a 60,3 mm, compresa la rimozione del materiale occludente;	40,00			ml	40,00	€ 9,60	€ 384,00
	km.2+140 Lato DX-SX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo - eseguito con cls RBK 15N/mm ^q -, delle dimensioni di 120x120x120 cm;							
13.P02.B01.040		Basamenti in CLS armato	1,20	1,20	1,20	cad	2,00	€ 239,17	€ 478,34

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
N.P.6	km.2+440 Lato DX (Via Rivoli)	Fornitura ed installazione di n 1 IMPIANTO DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' con limitazione 30 km/h alimentati da punto di consegna Enel già presente in Via Rivoli (rif. Tavola n. 2 Progetto C Riferimento 6). L'impianto comprende: - n.1 pannello con indicazione della velocità su tre cifre a led di 28,5 cm (visibile da oltre 150 mt.) con integrato il radar di rilevazione (led ambra ad alta visibilità con regolazione automatica della luminosità); - n.1 contenitore in fibra di vetro cm. 33x 50 a tenuta stagna con doppio sportello a ribalta; - n.1 software di programmazione e gestione dei dati statistici; - n.1 palina in acciaio zincato a caldo diametro di base mm 102 ed altezza cm. 400 completa di asola passacavi e bullone di messa a terra; - n.1 alimentatore swiching con circuito caricabatteria; - n.1 accumulatore stagno; - mt.10 cavo FG7 2 x 2,5 mmq; - n.1 morsetteria e minuteria.							
						cad	1,00	€ 3.500,00	€ 3.500,00
	km.2+440 Lato DX (Via Rivoli)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. il prezzo è comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
04.P85.A02.005		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		0,80	1,40	mq	1,12	€ 4,50	€ 5,04
	km.2+440 Lato DX (Via Rivoli)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24
13.P02.A10.005	km.2+440 Lato DX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di pozzetto ispezionabile delle dimensioni interne di 50x50x70 cm eseguito con getto di cls RBK 15N/mmq e con chiusino in ghisa classificato "D400" secondo UNI EN 124, compreso l'eventuale taglio della pavimentazione;	0,40	0,40	0,40	cad	1,00	€ 197,53	€ 197,53
13.P02.B01.010	km.2+440 Lato DX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 80x80x80 cm;	0,80	0,80	0,80	cad	1,00	€ 80,86	€ 80,86
N.P.7	km.2+630 Lato SX (Via Rivoli)	Fornitura ed installazione di n.1 IMPIANTO DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' con limitazione 30 km/h alimentato da punto di consegna Enel già presente in Via Rivoli/Piazza IV Novembre (rif. Tavola n. 2 Progetto C Riferimento 5). L'impianto comprende: - n.1 pannello con indicazione della velocità su tre cifre a led di 28,5 cm (visibile da oltre 150 mt.) con integrato il radar di rilevazione (led ambra ad alta visibilità con regolazione automatica della luminosità); - n.1 contenitore in fibra di vetro cm. 33x 50 a tenuta stagna con doppio sportello a ribalta; - n.1 software di programmazione e gestione dei dati statistici; - n.1 palina rastremata in acciaio zincato a caldo diametro di base mm 102 ed altezza cm. 400 completa di asola passacavi e bullone di messa a terra; - n.1 alimentatore swiching con circuito caricabatteria; - n.1 accumulatore stagno; - mt.10 cavo FG7 2x2,5mmq; - n.1 morsetteria e minuteria							
						cad	1,00	€ 3.500,00	€ 3.500,00
	km.2+630 Lato SX (Via Rivoli)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. il prezzo è comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
04.P85.A02.005		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		0,80	1,40	mq	1,12	€ 4,50	€ 5,04

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	km.2+630 Lato SX (Via Rivoli)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24
13.P02.A10.005	km.2+630 Lato SX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di pozzetto ispezionabile delle dimensioni interne di 50 x 50 x 70 cm eseguito con getto di cls RBK 15N/mm ² e con chiusino in ghisa classificato "D400" secondo UNI EN 124, compreso l'eventuale taglio della pavimentazione;	0,40	0,40	0,40	cad	1,00	€ 197,53	€ 197,53
13.P02.B01.005	km.2+630 Lato SX (Via Rivoli)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo - eseguito con cls RBK 15N/mm ² , delle dimensioni di 60 x 60 x 70 cm;	0,60	0,60	0,60	cad	1,00	€ 50,59	€ 50,59
N.P.8	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttiglieria Alta)	Rimozione e rifacimento integrale dell'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE, con dotazione di lanterne ad alto rendimento e basso consumo a led ed implementazione per funzionamento in modo intelligente attuato dal traffico (rif. Tavola n. 2 Progetto B Riferimento 4) Via Buttiglieria Alta/Via Piave. Composto da: - n.1 regolatore semaforico elettronico 24 gruppi con unità di controllo del traffico, in grado di essere serbatoio d'informazioni e consentire il controllo, monitoraggio e trasmissione delle informazioni agli enti interessati, con le funzioni principali di gestione impianto semaforico mediante un algoritmo di controllo personalizzabile, monitoraggio con verifica e segnalazione bruciatura lampade, raccolta dati traffico volumetrici e classificati tramite sensori tradizionali a spira e del tipo a tecnologia mista infrarossi e microonde, archiviazione dati di traffico e condizioni d'allarme e di funzionamento, realizzazione di onde verdi con tecnica Wireless. Strutturato per gestire un massimo di 12 gruppi semaforici (36 uscite di potenza), 44 ingressi digitali per acquisizione detector e altri segnali 8 programmi selezionabili da remoto o da tabella oraria con datario settimanale e annuale. C - n.2 formazione di sensore per rilevazione veicoli, realizzato in opera direttamente su manto stradale (spira); - n.2 pali ottagonali conico con sbraccio rastremato curvo mt. 4 in acciaio e dotato di snodo per rotazione in caso di - n.6 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm (lanterna conforme alla normativa EN 12368 certificata IP 55 dd - n.6 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm dotata di mascherine pedonali (lanterna conforme alla normativ - n.2 lanterne semaforiche a tre luci con rosso diam. 300 mm. verde e giallo diam. 200 mm (lanterna conforme alla - n.2 pannelli di contrasto frangilucente dim. mm. 700 x 1000, realizzato in alluminio e completo di attacchi orientabili - n.2 pulsanti per prenotazione pedonale con supporti per installazione su palina o su palo a sbraccio; - n.2 contasecondi ambo i lati solo su Via Buttiglieria Alta; - mt.80 cavo FG7 7 X 1,5mmq; - mt.80 cavo FG7 4 X 1,5 mmq; - mt.10 cavo FG7 2 X 4 mmq; - mt.30 corda di rame isolata GV 16 mmq; - Formazione di impianto di messa a terra avente valore inferiore ai 20 oh; - Formazione di tesata aerea necessaria per il collegamento elettrico degli impianti; - Morsetteria, accessori e minuteria							
						cad	1,00	€ 23.000,00	€ 23.000,00
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttiglieria Alta)	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10							
01.A23.B95.005		In conglomerato bituminoso	19,00			ml	38,00	€ 4,57	€ 173,66
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttiglieria Alta)	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300							
01.A01.A85.005		Fino alla profondità di m 2	19,00	0,50	0,60	mc	5,70	€ 14,00	€ 79,80

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Esecuzione di cavidotto con le modalità e dimensioni prescritte dalla stazione appaltante e comprensivo di: - esecuzione del letto di posa, Fornitura e Posa di tubi in pvc con diam esterno 110 mm come prescritte nelle specifiche tecniche, Fornitura e Posa di Cls dosato a 250 kg di cemento tipo 325 per m ³ di impasto, riempimento dello scavo con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto, compattato in modo tale da evitare qualsiasi spargimento di ghiaia ed altri inerti, eseguito come indicato nelle prescrizioni e schede tecniche. In casi particolari, qualora sia richiesto dai Settori comunali competenti, può essere richiesto il riempimento con terreno vegetale							
15.P05.A01.010		Cavidotto a 2 tubi (FORNITURA E POSA)	19,00			ml	19,00	€ 19,54	€ 371,26
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione							
01.A01.B87.020		Eseguito con mezzo meccanico	19,00	0,50	0,60	mc	5,70	€ 5,66	€ 32,26
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti							
01.A21.A40.005		Eseguita a macchina, per uno spessore compresso pari a cm20	19,00	0,50	0,60	mq	9,50	€ 5,48	€ 52,06
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981 premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 70 al m ³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m ³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 30 e 50 kg/cm ² la miscelate gli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindatura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata)							
01.A21.A44.005		Per ogni m ³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	19,00	0,50	0,60	mc	5,70	€ 52,42	€ 298,79
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori							
01.A21.A50.010		Per spessore finito fino a 30 cm	19,00	0,50	0,60	mq	9,50	€ 0,78	€ 7,41
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate							
01.A22.A80.030		Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 10	19,00	0,50	0,60	mq	9,50	€ 9,73	€ 92,44
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di							
01.A22.A44.010		Kg 0,800/m ²	19,00	0,50	0,60	mq	7,00	€ 0,82	€ 5,74
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio							
01.A22.B10.010		Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	19,00	0,50	0,60	mq	9,50	€ 4,11	€ 39,05

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
13.P01.B05.005	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Esecuzione di scovolatura di tubazioni esistenti poste a qualsiasi altezza, staffate a parete od incassate nella muratura, aventi un diametro sino a 60,3 mm, compresa la rimozione del materiale occludente;	24,00			ml	24,00	€ 9,60	€ 230,40
	km.2+780 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 120x120x120 cm;							
13.P02.B01.030		Basamenti in CLS armato	1,20	1,20	1,20	cad	2,00	€ 239,17	€ 478,34
N.P.9	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Rimozione e rifacimento integrale dell'impianto semaforico esistente , con dotazione di lanterne ad alto rendimento e basso consumo a led ed implementazione per funzionamento in modo intelligente attuato dal traffico, (rif. Tavola n. 2 Progetto B Riferimento 3) Via Buttiglieria Alta/Via Bucet; Composto da: n.1 regolatore semaforico elettronico 24 gruppi con unità di controllo del traffico, in grado di essere serbatoio d'informazioni e consentire il controllo, monitoraggio e trasmissione delle informazioni agli enti interessati, con le funzioni principali di gestione impianto semaforico mediante un algoritmo di controllo personalizzabile, monitoraggio con verifica e segnalazione bruciatura lampade, raccolta dati traffico volumetrici e classificati tramite sensori tradizionali a spira e del tipo a tecnologia mista infrarossi e microonde, archiviazione dati di traffico e condizioni d'allarme e di funzionamento, realizzazione di Onde Verdi con tecnica Wire-less. Strutturato per gestire un massimo di 12 gruppi semaforici (36 uscite di potenza), 44 ingressi digitali per acquisizione detector e altri segnali 8 programmi selezionabili da remoto o da tabella oraria con datario settimanale e annuale. Corredato delle attestazioni e delle certificazioni conformi alla normativa CEI 214/9 documentata; con armadio stradale; n.2 formazione di sensore per rilevazione veicoli, realizzato in opera direttamente su manto stradale (spira); n.2 pali ottagonali conico con sbraccio rastremato curvo mt. 4 in acciaio e dotato di snodo per rotazione in caso di transito trasporti eccezionali e completo di portella in fusione di alluminio; n.6 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm (lanterna conforme alla normativa EN 12368 certificata IP 55 doppio isolamento) completa di attacchi; n.6 lanterne semaforiche a tre luci diam. 200 mm dotata di mascherine pedonali (lanterna conforme alla normativa EN 12368 certificata IP 55 doppio isolamento) completa di attacchi; n.2 lanterna semaforica a tre luci con rosso diam. 300 mm. verde e giallo diam. 200 mm. (lanterna conforme alla normativa EN 12368 certificata IP 55 doppio isolamento) completa di attacchi; n.2 pannelli di contrasto frangiluce dim. mm. 700*1000, realizzato in alluminio e completo di attacchi orientabili per installazione aerea in centro strada; n.2 pulsanti per prenotazione pedonale con supporti per installazione su palina o su palo a sbraccio; n.2 contasecondi ambo i lati solo su Via Buttiglieria Alta mt.80 cavo FG7 7 X 1,5mmq; mt.80 cavo FG7 4 X 1,5 mmq; mt.10 cavo FG7 2 X 4 mmq.; mt.30 corda di rame isolata GV 16 mmq; - Formazione di impianto di messa a terra avente valore inferiore ai 20 oh; - Formazione di tesata aerea necessaria per il collegamento elettrico degli impianti; - Morsetteria accessori e minuteria				cad	1,00	€ 23.000,00	€ 23.000,00
	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità' di cm 10							
01.A23.B95		In conglomerato bituminoso	10,00			ml	20,00	€ 4,57	€ 91,40

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
01.A01.A85	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300							
01.A01.A85.005		Fino alla profondità di m 2	10,00	0,50	0,60	mc	3,00	€ 14,00	€ 42,00
15.P05.A01	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Esecuzione di cavidotto con le modalità e dimensioni prescritte dalla stazione appaltante e comprensivo di: - esecuzione del letto di posa, Fornitura e Posa di tubi in pvc con diam esterno 110 mm come prescritte nelle specifiche tecniche, Fornitura e Posa di Cls dosato a 250 kg di cemento tipo 325 per m ³ di impasto, riempimento dello scavo con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto, compattato in modo tale da evitare qualsiasi spargimento di ghiaia ed altri inerti, eseguito come indicato nelle prescrizioni e schede tecniche. In casi particolari, qualora sia richiesto dai Settori comunali competenti, può essere richiesto il riempimento con terreno vegetale							
15.P05.A01.010		Cavidotto a 2 tubi (FORNITURA E POSA)	10,00			ml	10,00	€ 19,54	€ 195,40
01.A01.B87	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione							
01.A01.B87.020		Eseguito con mezzo meccanico	10,00	0,50	0,60	mc	3,00	€ 5,66	€ 16,98
01.A21.A40	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti							
01.A21.A40.005		Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm20	10,00	0,50	0,60	mq	5,00	€ 5,48	€ 27,40
01.A21.A44	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981 premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 70 al m ³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m ³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 30 e 50 kg/cm ² la miscelata gli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindatura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata)							
01.A21.A44.005		Per ogni m ³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	10,00	0,50	0,60	mc	3,00	€ 52,42	€ 157,26
01.A21.A50	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori							
01.A21.A50.010		Per spessore finito fino a 30 cm	10,00	0,50	0,60	mq	5,00	€ 0,78	€ 3,90
01.A22.A80	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate							
01.A22.A80.030		Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 10	10,00	0,50	0,60	mq	5,00	€ 9,73	€ 48,65
01.A22.A44	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di							
01.A22.A44.010		Kg 0,800/m ²	10,00	0,50	0,60	mq	5,00	€ 0,82	€ 4,10

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
01.A22.B10	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche citta' di Torino (C.C. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio							
01.A22.B10.010		Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	10,00	0,50	0,60	mq	5,00	€ 4,11	€ 20,55
13.P01.B05.005	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Esecuzione di scovolatura di tubazioni esistenti poste a qualsiasi altezza, staffate a parete od incassate nella muratura, aventi un diametro sino a 60,3 mm, compresa la rimozione del materiale occludente;	42,00			ml	42,00	€ 9,60	€ 403,20
13.P02.B	Km. 3+035 Lato DX-SX (Via Buttigliera Alta)	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mm ² -, delle dimensioni di 120x120x120 cm;							
13.P02.B01.030		Basamenti in CLS armato	1,20	1,20	1,20	cad	2,00	239,17	€ 478,34
N.P.10	Km. 3+190 Lato SX (Via Buttiglieria Alta)	Fornitura ed installazione di n. 1 impianto di rilevazione della velocità con limitazione 50 km/h ad energia solare in Via Buttiglieria Alta 43 (rif.Tavola n. 2 Progetto A Riferimento 2). L'impianto dovrà comprendere: n.1 pannello con indicazione della velocità rilevata su tre cifre a led di 28,5 cm (visibile da oltre 150 mt.) con integrato il radar di rilevazione (led ambra ad alta visibilità con regolazione automatica della luminosità). n.1 contenitore in fibra di vetro cm. 33x 50 a tenuta stagna con doppio sportello a ribalta; n.1 software di programmazione e gestione dei dati statistici; n.1 palina rastremata in acciaio zincato a caldo diametro di base mm 102 ed altezza cm. 600 completa di asola passacavi e bullone di messa a terra; n.1 pannello fotovoltaico completo di supporti orientabili e staffe per installazione a mt. 5,5 dal suolo; n.1 accumulatore stagno; mt.10 cavo FG7 2x2,5mm ² ; n.1 morsetteria e minuteria							
						cad	1,00	€ 4.500,00	€ 4.500,00
'04.P84.A07	Km. 3+190 Lato SX (Via Buttiglieria Alta)	Esecuzione di basamenti in conglomerato cementizio armato, dosaggio 250 a sezione variabile, secondo le prescrizioni tecniche dei particolari esecutivi, per la successiva posa di portali, pali a sbraccio o di tesata, compreso lo scavo, l'armatura in fe, l'eventuale casseratura ed il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche.							
04.P84.A07.005		Basamenti in CLS armato	0,80	0,80	0,80	mc	0,51	165,22	€ 84,26
15.P05.A08.045	Km. 3+190 Lato SX (Via Buttiglieria Alta)	Formazione di pozzetto con dimensioni 30 x 30 x 40, comprensivo della fornitura del chiusino in ghisa sferoidale avente misura di luce interna del telaio pari a mm 300 x 300 di classe C250 costruito secondo quanto indicato dalla Norma UNI EN 124 completo di coperchio dotato di rilievi antisdrucchiolo e chiusura a tenuta ermetica. (FORNITURA E POSA)	0,30	0,30	0,40	cad	1,00	73,29	€ 73,29
04.P85.A		Rimozione segnaletica verticale							
04.P85.A02.005	Km. 3+300 Lato SX (Via Buttiglieria Alta)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. il prezzo è comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		1,50	3,00	mq	4,50	4,50	€ 20,25
04.P85.A03	Km. 3+300 Lato SX (Via Buttiglieria Alta)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	KM. 3+350 Lato SX (Via Buttigliera Alta)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. il prezzo e comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
04.P85.A02.005		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		1,50	3,00	mq	4,50	4,50	€ 20,25
	KM. 3+350 Lato SX (Via Buttigliera Alta)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03									
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24
	Km. 3+480 Lato SX (Via Buttigliera Alta)	Rimozione di cartello stradale di formato non unificato, di grande superficie. il prezzo e comprensivo del trasporto fino alla pubblica discarica od al magazzino comunale nel caso di recupero.							
04.P85.A02.005		Superficie tra 1,5 e 4,5 mq		1,50	3,00	mq	4,50	4,50	€ 20,25
	Km. 3+480 Lato SX (Via Buttigliera Alta)	Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.							
04.P85.A03									
04.P85.A03.005		Diam <=60 mm				cad	2,00	€ 15,62	€ 31,24
N.P.11	KM. 3+350 Lato SX (Via Buttigliera Alta)	Fornitura e posa di n. 1 segnale "standardo" Bifacciale in ghisa o acciaio verniciato di dimensioni di max ingombro mt. 1,50 * mt. 3,00 contenente le INDICAZIONE DI INIZIO CENTRO ABITATO (fig. II.273) indicazione di ALTITUDINE, NUMERO ABITANTI e BENVENUTO/ARRIVEDERCI e indicazione del COMUNE GEMELLATO. **N.B. SONO A PARTE LE EVENTUALI SERIGRAFIE (rif. Tavola n. 2 Progetto A Riferimento 1)		1,50	3,00	cad	1,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
04.P83.F16		Simboli ellittici o altri non indicati, in laminato elastoplastico fustellato, con figure colorate in pasta ed inserite nel laminato del segnale (es. limiti di velocita).							
04.P83.F16.005		Simbolo ellittico 140x280 cm di altezza circa				cad	10,00	€ 285,37	€ 2.853,70
		n. 8 limite 50 km/h							
		n. 2 limite 30 km/h							
04.P83.G01		Posa passaggi pedonali, linee di arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato in laminato applicato, tipo normale o autoadesivo.							
04.P83.G01.005		Posa passaggi pedonali, linee di arresto				mq	28,00	€ 4,81	€ 134,68
		n. 8 limite 50 km/h							
		n. 2 limite 30 km/h							
	Km. 1+870 Lato DX SX (Via Rivoli 63)	'Segnale stradale "attraversamento pedonale luminoso" - APL -, Dimensioni pannello (parte visibile) mm 900 x 900, corpo contenitore in alluminio con tenuta alla penetrazione di polveri e acqua IP66, pannelli in lastra di polycarbonato rivestiti con pellicola retroriflettente e semitrasparente di Classe 2^ speciale. Illuminazione interna mediante lampade al neon e diffusori. Lampada esterna per l'illuminazione del passaggio pedonale sottostante di tipo SAP da 150W. Il tutto realizzato in classe di isolamento 1 ed omologato presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.							
15.P01.A09									
15.P01.A09.010		Segnale A.P.L. a qualsiasi altezza (FORNITURA E POSA)				cad	2,00	€ 3.463,00	€ 6.926,00

Codice prezzario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
15.P01.A09.025	Km. 1+870 Lato DX SX (Via Rivoli 63)	Pannello per segnale stradale APL con dimensioni 935 x 935 mm (FORNITURA)				cad	2,00	€ 186,06	€ 372,12
15.P01.A09.030	Km. 1+870 Lato DX SX (Via Rivoli 63)	Interruttore crepuscolare per accensione/spegnimento di segnale stradale tipo - APL - o similari, dotato di fotocellula incorporata con sensibilità regolabile. Con portata sino a 3000W							
15.P01.A09.035		Interruttore crepuscolare con relativi collegamenti elettrici (FORNITURA E POSA)				cad	2,00	€ 43,20	€ 86,40
15.P01.A09.050	Km. 1+870 Lato DX SX (Via Rivoli 63)	Complesso lampeggiatore con caratteristiche tali da alimentare n. 4 gruppi di 2 lampade ciascuno con accensione delle stesse in alternanza fra loro ad una frequenza di 1 Hz. , posato su basetta in poliestere e contenuto all'interno di una cassetta in poliestere dotata degli attacchi per il fissaggio a palo o a muro. Il cablaggio interno dovrà essere eseguito secondo lo schema fornito dalla stazione appaltante con attestazione dei cavi su morsetti per conduttori tipo EDM da 6 a 16 mm ² montati su basetta in poliestere GP03 di colore rosso, La cassetta dovrà essere dotata di pressacavi. Lo stesso complesso dovrà permettere l'accensione di un impianto APL e dovrà essere fornito completo di interruttore magnetotermico da 20A e blocco differenziale con valore di (In) secondo richiesta.							
15.P01.A09.055		Complesso lampeggiatore e comando accensione APL con fornitura dei relativi accessori di fissaggio, sia a palo che a muro (Tasselli, staffe, viti, Band-it, ecc.) (FORNITURA E POSA)				cad	2,00	€ 346,61	€ 693,22
04.P80.A01.015	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.	Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). FIGURA II 13 ART. 88	2,00			cad	2,00	€ 16,22	€ 32,44
04.P80.A04.035	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.	Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. Sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). "SERIE"	2,00			cad	2,00	€ 58,28	€ 116,56
04.P80.D01.025	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.	Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). Può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).	2,00			cad	2,00	€ 25,24	€ 50,48
04.P84.A01.010	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.	Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT.	4,00			cad	4,00	€ 15,02	€ 60,08

Codice prezziario	Progres. Km.	Descrizione	Lung	L	H	U.M.	Q	Prezzo unitario	Totale
	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.	Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.							
04.P84.A03.005		Diam. <= 60 mm	2,00			cad	2,00	€ 27,03	€ 54,06
	Posizionamento lato SX e lato DX da concordare con D.L.								
04.P82.B02.010		Staffa a collare in ferro zincato diam. 60 mm	4,00			cad	4,00	€ 1,90	€ 7,60
		Opere in economia							€ 4.336,08
		IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA						€	125.000,00